



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

B.8

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. IVAN GRISA

Vypracoval:

ING. TOMÁŠ TRAKSL

Kontroloval:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb

Část:

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01 / 2017

Číslo části:

B.8

Obsah:

1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST	5
1.1	Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření	5
1.2	Výluky a dopravní opatření	5
1.3	Náhradní autobusová doprava	12

1 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST

Na základě stanovení harmonogramu prací a rozdělení výstavby na jednotlivé stavební postupy v části ZOV (zásady organizace výstavby) byly navrženy v části Provozní a dopravní technologie výluky a z nich plynoucí dopravní opatření.

1.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- 1) Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2015/16. Upřesněna budou v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- 2) Konání výluk traťových kolejí musí být předem projednáno s SŽDC, O11 – odbor operativního řízení a výluk. Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk.

1.2 Výluky a dopravní opatření

Stavební postup č. 0

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staniční kol. č.8 (20 dnů)
- 2) nepřetržitá výluka staniční kol. č.7a, 7b, 3 a nástupiště č.2 (10 dnů)
- 3) 4 x 6 hod výluka staniční kol. č.11, 9a, 9b (budování základů TS)
- 4) 4 x 6 hod výluka staniční kol. č.7a, 7b (budování základů TS)
- 5) 3 x 6 hod výluka staniční kol. č.5 (budování základů TS)
- 6) 4 x 6 hod výluka staniční kol. č.6 (budování základů TS)
- 7) 1 x 6 hod výluka staniční kol. č.4b (budování základů TS)
- 8) 1 x 6 hod výluka staniční kol. č.11, 9a, 9b (montáž TS)
- 9) 1 x 6 hod výluka staniční kol. č.7a, 7b (montáž TS)
- 10) 1 x 4 hod výluka staniční kol. č.5 (montáž TS)

- 11) 1 x 6 hod výluka staniční kol. č.6 (montáž TS)
- 12) 1 x 4 hod výluka staniční kol. č.4b (montáž TS)
- 13) 5 x 6 hod výluka staniční kol. č.11, 9a, 9b, 7a, 7b (montáž bran v nočních hodinách)
- 14) 6 x 6 hod výluka staniční kol. č.5, 3, 1, 2, 4a, 4b, 6 (montáž bran v nočních hodinách)
- 15) 3 x 6 hod výluka staniční kol. č.11, 9a, 9b, 7a, 7b (převěšení TV v nočních hodinách)
- 16) 7 x 6 hod výluka staniční kol. č.5, 3, 1, 2, 4a, 4b, 6 (převěšení TV v nočních hodinách)
- 17) 1 x 4 hod výluka staniční kol. č.1 mezi nám. v.2 a nám. K10 (budování základu TS)
- 18) 1 x 4 hod výluka staniční kol. č.2 mezi nám. v.82 a nám. v.91 (budování základu TS)

2. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v ŽST.

3. Zpoždění vlaků

Stavební postup č. 1

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staniční kol. č.9a, 9b, 11 (80 dnů)
nepřetržitá výluka propojení mezi kol. č.7a – 7b (80 dnů)
- 2) nepřetržitá výluka traťové kol. č.2 Lipová u Chebu – Cheb (od vjezd. náv. 2S – k vjezd náv. 2L) – 20 dnů

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 (od vjezd. náv. 2L – k výh. č.11) – 20 dnů.

- 3) 1 x 3 hod výluka staniční kol. č.7a, 7b (montáž brány v nočních hodinách)
- 4) 1 x 6 hod výluka staniční kol. č.7a, 7b (převěšení TV v nočních hodinách)
- 5) 3 x 6 hod výluka staniční kol. č.7a, 7b (regulace TV a demontáž stávajících bran v nočních hodinách)
- 6) 3 x 3 hod výluka staniční kol. č.11, 9b, 7b, 5, 3, 1, 2, 4b, 6 (montáž napájecího převěsu v nočních hodinách)
- 7) 5 x 4 hod výluka staniční kol. č.2 a navazujících kol. spojek od výh. č.3 ke kříži K12 (regulace dotčených systémů TV v nočních hodinách)

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1), 3) – 5), 7) Minimalizovat dobu pobytu výchozích a končících vlaků osobní dopravy u nástupištních hran.
- 2) Končící a výchozí nákladní vlaky z/do směru Lipová u Chebu musí být vedeny z obvodu osobní nádraží (tyto vlaky budou přestaveny z/do obvodu nákladní nádraží cestou posunu),

Minimalizovat dobu pobytu výchozích a končících nákladních vlaků v obvodu osobní nádraží.

Změna organizace práce v ŽST.

- 6) Změna organizace práce v ŽST.

3. Zpoždění vlaků

- 1), 3) – 7) -----

- 2) Osobní doprava : $39 \times 5 \times 20 = 3900 \text{ min}$

Nákladní doprava : $15 \times 10 \times 20 = 3000 \text{ min}$

Stavební postup č. 2

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staniční kol. č.7a, 7b (50 dnů)
- 2) nepřetržitá výluka traťové kol. č.1 Lipová u Chebu – Cheb (od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L) – 20 dnů

nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 (od vjezd. náv. 1L – k pevnému kříži K10) – 20 dnů

nepřetržitá výluka kolejiště OŘ, SEE – OTV a OSPD – 20 dnů
- 3) nepřetržitá výluka traťové koleje směr Schirnding (od vjezd. náv. F – k vjezd náv. PS) – 10 dnů

nepřetržitá výluka staniční kol. směr Schirnding (od vjezd. náv. PS – k výh. č.9) – 10 dnů.
- 4) 1 x 6 hod výluka staniční kol. č.7a, 7b (regulace TV v nočních hodinách)
- 5) 3 x 4 hod výluka traťové kol. č.1 Lipová u Chebu – Cheb od vjezd. náv. 1S – k vjezd náv. 1L a staniční kol. č. 1 od vjezd. náv. 1L – k pevnému kříži K10 + navazující spojky (regulace TV v nočních hodinách)
- 6) 3 x 6 hod výluka traťové koleje směr Schirnding od vjezd. náv. F – k vjezd náv. PS a staniční kol. směr Schirnding od vjezd. náv. PS – k výh. č.9 + navazující spojky (regulace TV v nočních hodinách)

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1), 2), 4) Minimalizovat dobu pobytu výchozích a končících vlaků osobní dopravy u nástupištních hran,

Změna organizace práce v ŽST.

- 3) Náhradní autobusová doprava v úseku Cheb – Schirnding pro Os vlaky.

Náhradní autobusová doprava v úseku Cheb – Marktredwitz pro Sp vlaky.

Mezinárodní nákladní vlaky pojedou odklonem přes přechod Česká Kubice – Furth i.W. (počítá se se změnou vlakotvorby).

5) 5 nákladních vlaků vyčká na ukončení výluky.

6) Pn 45361 vyčká v ŽST Schirnding na ukončení výluky.

3. Zpoždění vlaků

1), 4) -----

2) Osobní doprava : $39 \times 5 \times 20 = 3900$ min

Nákladní doprava : $15 \times 10 \times 20 = 3000$ min

3) Osobní doprava : $26 \times 5 \times 10 = 1300$ min

Nákladní doprava odklon Česká Kubice – Furth i.W.: $8 \times 330 \times 10 = 26400$ min

5) Nákladní doprava : $600 \times 3 = 1800$ min

6) Nákladní doprava : $20 \times 3 = 60$ min

Stavební postup č. 3

1. Vyloučení kolejí

1) nepřetržitá výluka staniční kol. č.1, 3, 5 (60 dnů)

2) 3 x 6 hod výluka staniční kol. č.1, 3, 5 a spojky 76 – 77, 78 - 81 (regulace TV v nočních hodinách)

3) 8 x 3 hod výluka staniční kol. č.1, 3, 2, 4a, 4b, 6 (demontáž TS a bran v nočních hodinách)

2. Dopravní opatření při výlukách

1) - 3) Minimalizovat dobu pobytu výchozích a končících vlaků osobní dopravy u nástupištních hran,

Změna organizace práce v ŽST.

3. Zpoždění vlaků

1) – 3) -----

Stavební postup č. 4

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staniční kol. č.2, 4a (50 dnů)
- 2) 3 x 6 hod výluka spojek navazujících na rekonstruované úseky kol. č.2, 4a (regulace TV v nočních hodinách)

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1), 2) Minimalizovat dobu pobytu výchozích a končících vlaků osobní dopravy u nástupištních hran,

Změna organizace práce v ŽST.

3. Zpoždění vlaků

1), 2) -----

Stavební postup č. 5

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staniční kol. č.4b, 6
- 2) nepřetržitá výluka staniční kol. č.8 (5 dnů – po skončení postupu č.5)

2. Dopravní opatření při výlukách

1), 2) Minimalizovat dobu pobytu výchozích a končících vlaků osobní dopravy u nástupištních hran,

Změna organizace práce v ŽST.

3. Zpoždění vlaků

1), 2) -----

1.3 Náhradní autobusová doprava

Na základě výluk železničního provozu v jednotlivých traťových úsecích byla navržena náhradní autobusová doprava:

Stavební postup č. 2

Náhradní autobusová doprava v úseku Cheb – Schirnding (počítá se s obratem max 2 autobusů pro Os vlaky).

Orientační náklady:

- 10dnů * 340km * 35Kč/km = 119 000,- Kč
- 10dnů * 766min * 37,50Kč/15min = 19 150,-Kč (prostoje)
- celkem 138 150,- Kč

Autobus pojede od ŽST Cheb po místních komunikacích, dále po silnici II/606, I/6 do Schirndingu a po místních komunikacích k ŽST.

Náhradní autobusová doprava v úseku Cheb – Marktredwitz (počítá se s obratem max 2 autobusů pro Sp vlaky)

Orientační náklady:

- 10dnů * 427km * 35Kč/km = 149 450,- Kč
- 10dnů * 523min * 37,50Kč/15min = 13 075,-Kč (prostoje)
- celkem 162 525,- Kč

Autobus pojede od ŽST Cheb po místních komunikacích, dále po silnici II/214, I/6, B303, ST2177 do Marktredwitz a po místních komunikacích k ŽST.